HLN Oostkust

BRUGGE

Gewadenproducent Slabbinck krijgt Handmade-label

Gewadenspecialist Slabbinck nv heeft zopas het Handmade in Brugge-label van Unizo gekregen. Dat is een authenticiteitslabel voor producenten die ambachtelijk werk leveren. «Het is voor consumenten vaak niet gemakkelijk om de ambachtelijke ondernemers en hun producten te onderscheiden van de industriële», zegt Brecht Clyncke van Unizo Brugge. «Bovendien is het voor deze ondernemers niet makkelijk op te boksen tegen de concurrentie van onder meer industriële producten. En de term 'ambachtelijk' is, in tegenstelling tot Frankrijk, in België niet beschermd. Het is een jury van ondernemers en experts die dit label toekent.» Viktor Slabbinck is al de vierde generatie aan het roer van het bedrijf. Wijlen Hendrik Slabbinck startte in 1903 in Brugge met een gespecialiseerd borduuratelier. Al snel groeide het atelier uit tot een bedrijf met wereldfaam in het confectioneren van liturgische gewaden, altaarlinnen en vaandels. De typische Slabbinck-stijl is wereldwijd bekend. Meer dan driekwart van de productie gaat naar het buitenland. *(BHT)*

ZEEBRUGGE

18 transmigranten geklist op kusttram

Bij een grootschalige controle in Zeebrugge heeft de politie donderdag opnieuw 18 transmigranten aangetroffen. «Het ging om een samenwerking tussen de lokale politie en andere politiediensten», zegt woordvoerster Lien Depoorter. Tijdens de actie in Zeebrugge lag de focus vooral op het tramverkeer. Tussen Blankenberge en Zeebrugge kon de politie 18 transmigranten klissen die op de kusttram zaten. Ze werden meegenomen naar het commissariaat en administratief aangehouden. Tijdens de actie werd ook het natuurgebied De Fonteintjes doorzocht, waar transmigranten vaak overnachten. Het aangetroffen zwerfvuil is opgeruimd en naar het containerpark gebracht. *(MMB)*

TORHOUT

Beschonken snelheidsduivel

Een 24-jarige man uit Torhout is donderdagnacht zijn rijbewijs voor 15 dagen kwijtgespeeld. Dat gebeurde rond 0.45 uur. D.V. reed met hoge snelheid door de bebouwde kom in de Oostendestraat in Torhout. De politie zette hem daarop opzij voor een controle. Daaruit bleek bovendien dat de man te veel gedronken had. *(JHM)*

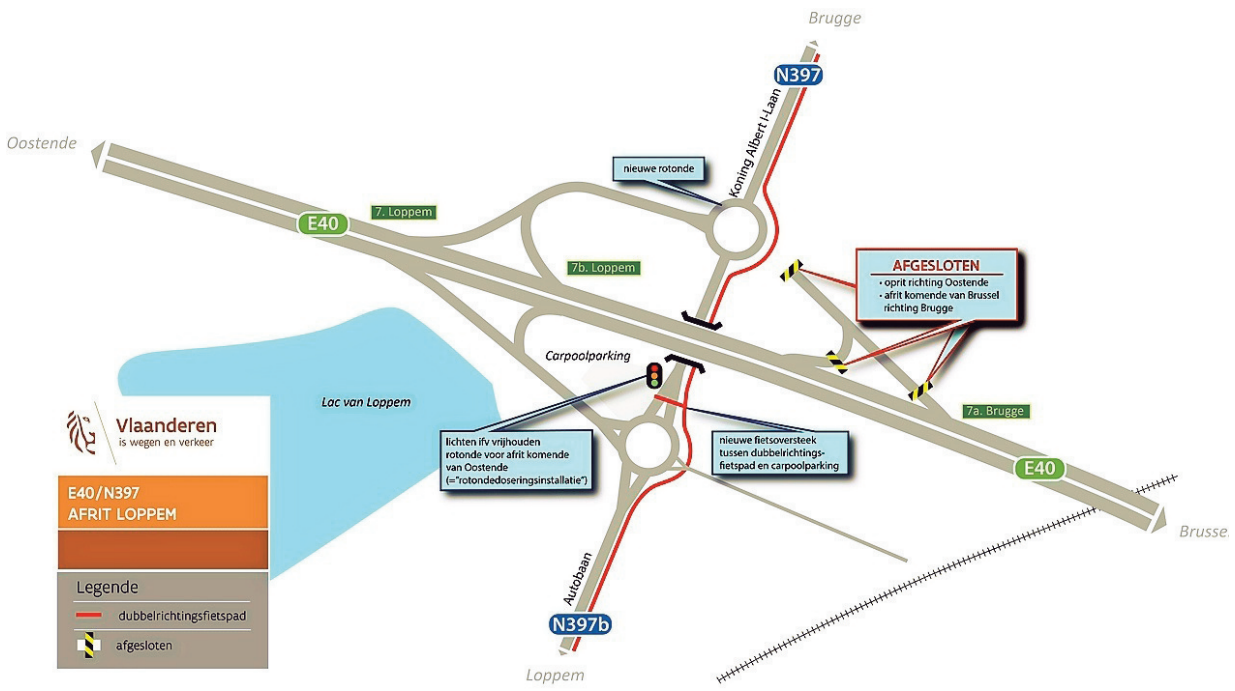
INGEWIKKELD EN GEVAARLIJK COMPLEX AAN E40 VERDWIJNT

7 maanden miserie, maar daarna wel veiligere op- en afrit

De rotonde aan de Autobaan, vlak bij de E40, is nu voor veel bestuurders verwarrend. Foto Benny Proot

LOPPEM

Om het verkeersinfarct aan het dubbele op- en afrittencomplex van Loppem langs de E40 aan te pakken, starten op 21 januari werken. Dan volgen minstens zeven maanden ellende. «De gevaarlijke situatie van nu maakt plaats voor een fietsvriendelijker alternatief, met onder meer een nieuwe rotonde», zegt Dirk Vanhuyse van Agentschap Wegen en Verkeer. • BART HUYSENTRUYT •



Het nieuwe op- en afrittencomplex ziet er zo uit. RV

Het op- en afrittencomplex aan de E40 in Loppem is een kluwen. Voor je het weet neem je de verkeerde afslag en ben je niet richting Brussel, maar naar Oostende op weg. De huidige regeling, met de op- en afritten 7a en 7b op luttele afstand van elkaar, veroorzaakt verwarring en gevaarlijke situaties. «Er zijn tal van knelpunten», zegt Dirk Vanhuyse.

«Wie vanuit Loppem de E40 richting Brussel wil oprijden, heeft slechts een heel korte invoegzone ter beschikking. Het zicht op aankomend verkeer is bovendien slecht door de ligging in een bocht. Bestuurders die vanaf de E40 vanuit Brussel de afrit Loppem richting Brugge nemen, hebben ook maar een heel korte afstand om van de snelweg af te rijden.» Een andere gevaarlijke situatie vormt het dubbelrichtingsfietspad op de N397 Autobaan, dat kruist met de op- en afrit van het complex. Bovendien is de zichtbaarheid er ook slecht. «Het huidige op- en afrittencomplex is erg compact, waardoor er scherpe bochten moeten genomen worden», zegt Vanhuyse. «Op drukke momenten staat het verkeer dat afrijdt van de E40 vanuit Oostende, soms stil tot op de pechstrook. Dat veroorzaakt gevaarlijke toestanden op de snelweg.»

Nieuwe rotonde

Een nieuw complex moet daar nu komaf mee maken. De op- en afrit (kant Brugge) aan de zijde van het dubbelrichtingsfietspad wordt afgesloten. Om het verkeer uit Loppem toe te laten om toch de E40 richting Oostende op te rijden, wordt op die locatie een nieuwe rotonde aangelegd. Die zal ook gebruikt worden door het verkeer komende van Brussel, richting Brugge. Door deze maatregel wordt het dubbelrichtingsfietspad niet meer gekruist door verkeer.

Verkeerslichten

«We voorzien een zogenaamde 'rotondedosseerinstallatie'», duidt Vanhuyse. «Die heeft als doel om verkeer, komende uit de richting Oostende en dat afrijdt in Loppem, vlotter op de bestaande rotonde te laten invoegen, zodat de filevorming op de afrit beperkt blijft. Daarom worden verkeerslichten geplaatst net voor de in- en uitrit van de carpoolparking. Als er een file is op de afrit, houden de lichten tijdelijk het verkeer vanuit Brugge op. De verkeerslichten worden gestuurd door een detectielus, die aangeeft wanneer de file op de afrit te groot wordt.»

Smallere snelweg

Tijdens de werken wordt een fietsoversteekplaats aangelegd tussen het fietspad en de carpoolparking. Er zijn nog verdere besprekingen nodig vooraleer de oprit richting Brussel kan afgesloten worden. De eerste werken starten op maandag 21 januari en duren tot augustus. Het verkeer vanuit Brugge richting Loppem kan altijd door. Omgekeerd is dat niet mogelijk. Die bestuurders worden omgeleid via de oprit Loppem richting Brussel. Om het verkeer toe te laten om vlot en veilig de oprit Loppem te nemen, wordt de autosnelweg versmald naar twee rijstroken, zodat de rechterrijstrook kan gebruikt worden om in te voegen van op de oprit.

Het verkeer komende van de E40 zal altijd kunnen afrijden richting Loppem (tot mei via afrit 7a, nadien via afrit 7b). Wie vanaf de E40 richting Brugge wil, zal via het knooppunt E40/E403 (afrit 8) omgeleid worden.

KNOKKE-HEIST

Bulldozer maakt einde aan kliffen op strand

De bulldozer maakt het strand opnieuw vlak. Proot

Op het strand van Knokke-Heist is een bulldozer vrijdagochtend gestart met het breken van de zandkliffen.

Begin deze week ontstonden er opnieuw kliffen tot 1,80 meter hoog door het stormweer in combinatie met het springtij. Dat leverde mooie plaatjes op, maar tegelijk was het gevaarlijk voor wandelaars. Om die reden is ook gestart met het breken van de kliffen. Ook in andere kustplaatsen zal dat zo snel mogelijk gebeuren. Steve Timmermans van Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) ontkent dat het weggespoelde zand volledig verloren is. «Het zand is weliswaar uitgevlakt richting de laagwaterlijn, maar biedt nog steeds bescherming tegen een honderdjarige storm», aldus Timmermans. Vorige maand al kreeg Knokke-Heist ook te horen dat de regering zo'n 17 miljoen euro vrijmaakt om het strand op te spuiten. *(MMB)*

** OK